

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. Anmerkungen:

zu 5: min. 4292*
zu 6: min. 1780*
zu 7: min. 1417*
Zu 35: A1/A2: 195/65 R15 91T,
6.5Jx15H2 ET147; A1/A2: 205/55 R16 91H, 6.5Jx16H2 ET149; A1/A2
225/40 R18 92W XL, 7.5Jx18H2 ET152; A1/A2: 225/45 R17 91V,
7.5Jx17H2 ET152.5*
Fahrzeug mit Kurzsichtkerndarsteller im Bereich 24 GHz

amtliche Vermerke

HSN 1313 TSN DVD VWS 00086 PZ 9 Vermerke des KBA

0328824835

Vermerke des Herstellers

28802SI

Zulassungsbesch. gedruckt

4441081

EG608264



810

1-1

Seite 4



Mercedes-Benz

EG-Übereinstimmungsbescheinigung

für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner

Burkhard Osthaus
Mercedes-Benz

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers):

Mercedes-Benz

0.2. Typ:

245 G

Variante:

1212M2

Version:

MZAABS02

0.2.1. Handelsbezeichnung:

A 180 CDI

0.4. Fahrzeugklasse:

M1

0.5. Name und Anschrift des Herstellers:

Daimler AG
D-70546 Stuttgart
Germany

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:

An der rechten B-Säule, geklebt (C4)

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

Unter dem rechten Vordersitz (C2)

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer

WDD17601211254267

mit dem in der am 21.11.2013 erteilten Genehmigung E1/2001/16-0470-07
beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr
in Mitgliedsländern mit Rechtsverkehr in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmeßgerät
verwendet werden, zugelassen werden kann.

Stuttgart (Ort)

14.02.2014 (Datum)

ppa

iv.

(Unterschrift)
Leiter Sales Operations Mercedes-Benz Cars
(Dienststellung)

(Unterschrift)
Leiter Fahrzeugdokumentation
(Dienststellung)

Allgemeine Baumerkmale

| | | | |
|--------------------------|---------|------------|--------------|
| 1. Anzahl der Achsen: | 2 | und Räder: | 4 |
| 3. Antriebsachsen | Anzahl: | Lage: | Achse 1 (A0) |
| gegenseitige Verbindung: | | | |

4. Hauptabmessungen

| | | | |
|--------------------|---------|------|---------|
| 4.1. Achsabstände: | 1-2: | 2-3: | 2699 mm |
| 5. Länge: | 4359 mm | | |
| 6. Breite: | 1790 mm | | |
| 7. Höhe: | 1438 mm | | |

Massen

| | |
|---|---------|
| 13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs: | 1425 kg |
| 13.2 Tatsächliche Masse des Fahrzeugs: | 1475 kg |
| 16. Technisch zulässige Höchstmassen | 1960 kg |
| 16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: | 1960 kg |
| 16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse: | 1960 kg |

16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:

| | | | |
|--|--------------------------|--------|---------|
| 18. Technisch zulässige maximale Anhängenmasse bei Beförderung eines | 18.1. Deichselanhängers: | 930 kg | 3160 kg |
| 18.3. Zentralachsanhängers: | 1200 kg | | |
| 18.4. ungebremsten Anhängers: | 710 kg | | |
| 19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt | 75 kg | | |
| 20. Hersteller der Antriebsmaschine: | Daimler AG | | |

21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor

| | | |
|--|-------------------------------------|-----|
| 22. Arbeitsverfahren: | Selbstzündung/4-Takt (A3) | K9K |
| 23. Reiner Elektroantrieb: | Nein (N) | |
| 23.1. Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug | Nein (N) | |
| 24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: | 4 in Reihe (A0) | |
| 25. Hubraum: | 1461 cm³ | |
| 26. Kraftstoff: | Diesel (0002) | |
| 26.1. Fahrzeug mit | Monofuel (A0) | |
| 27. Nennleistung: | 80,00 kW bei 4000 min ⁻¹ | |
| oder maximale Nennleistung(Elektromotor) | | |

Höchstgeschwindigkeit

| | |
|---------------------------|----------|
| 29. Höchstgeschwindigkeit | 190 km/h |
|---------------------------|----------|

Achsen und Radaufhängung

| | | | | | | |
|-----------------------------|----------|-----------------------|----------|-----------------------|----------|----------------|
| 30. Spurweite | 1 | 1559 mm | 2 | 1552 mm | 3 | |
| 35. Reifen-/Radkombination: | Achse 1: | 205/50 R17 93H XL M+S | Achse 2: | 205/50 R17 93H XL M+S | Achse 3: | 6.5UK17H2 ET49 |

Bremsanlage

| | |
|-------------------------------|-----------------|
| 36. Anhänger-Bremsanschlüsse: | mechanisch (A0) |
|-------------------------------|-----------------|

Aufbau

| | |
|-----------------------|------|
| 38. Code des Aufbaus: | (A0) |
|-----------------------|------|

40. Farbe des Fahrzeugs:

| | | |
|-------------------------------------|---|------------|
| 41. Anzahl und Anordnung der Türen: | 5 | SCHWARZ(9) |
|-------------------------------------|---|------------|

42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):

| | |
|---|---|
| 42.1 Sitz(e) der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind): | 5 |
|---|---|

42.3 Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:

| | |
|--------------------|--|
| Umweltträglichkeit | |
|--------------------|--|

| | | |
|-------------------|----------------------------|---|
| 46. Geräuschpegel | Standgeräusch: 76,00 dB(A) | bei der Motorrehzahl 3000 min ⁻¹ |
| | Fahrgeräusch: 69,00 dB(A) | |

47. Abgasnorm:

| | | |
|---------------------|--|------------|
| 48. Abgasverhalten: | Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: 7/5/2007/195/2013 | Euro 5 (1) |
|---------------------|--|------------|

1.1. Prüfverfahren: Typ I oder ESC

| | | | |
|------|------|-----------------------------------|------|
| CO: | g/km | HC+NOx: | g/km |
| HC: | g/km | Partikel: | g/km |
| NOx: | g/km | Rauchgasdrückung(E _R) | g/km |

1.2. Prüfverfahren: Typ I (Euro 5 oder Euro 6)

| | | |
|----------------|-------------------------|------------------|
| CO: | 249,0 | mg/km |
| NOx: | 143,8 | mg/km |
| Partikelmasse: | 0,70 | mg/km |
| Partikelzahl: | 2,71 + 10 ¹¹ | km ⁻¹ |
| THC: | | mg/km |
| NMHC: | | mg/km |
| THC+NOx: | 159,8 | mg/km |

2. Prüfverfahren: ETC

| | | | | | | | | | | | |
|---|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|-----------|----------------|
| CO: | g/kWh | NOx: | g/kWh | NMHC: | g/kWh | THC: | g/kWh | CH4: | g/kWh | Partikel: | g/kWh |
| 48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): | | | | | | | | | | 0,5800 | m ² |

49. CO₂-Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch

| | |
|--|--|
| 1. alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen | |
|--|--|

| CO ₂ -Emissionen | | Benzin / Diesel | | Gas | | sonstige | |
|-----------------------------|-------------|-----------------|--|---------|--|----------|--|
| Innenorts: | 127 g/km | | | | | | |
| Außenorts: | 99 g/km | | | | | | |
| Kombiniert: | 108 g/km | | | | | | |
| Kraftstoffverbrauch: | | Benzin / Diesel | | Gas | | sonstige | |
| Innenorts: | 4,9 l/100km | | | l/100km | | l/100km | |
| Außenorts: | 3,8 l/100km | | | l/100km | | l/100km | |
| Kombiniert: | 4,1 l/100km | | | l/100km | | l/100km | |

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridfahrzeuge

| | | | |
|---|--------|------------------------|----|
| Stromverbrauch: | gWh/km | Elektrische Reichweite | km |
| 3. Fahrzeug mit Okoinnovation(en) ausgestattet: | | Nein (N) | |

3.1 Allgemeiner Code der Okoinnovation(en):

| | |
|---|--|
| 3.2 Gesamteinparungen von CO ₂ -Emissionen durch Okoinnovationen | |
|---|--|

Benzin/Diesel:

| | | | |
|------|------|-----------|------|
| Gas: | g/km | sonstige: | g/km |
|------|------|-----------|------|